
Bewonersbrief Viersel

**Contactpersoon**

Iris Van Cutsem
mobiliteit@zandhoven.be

telefoon

03/4101637

ons kenmerk

UITG-2022-726

Zandhoven

6 september 2022

Proefopstellingen mobiliteit: Viersel

Met Zandhoven Schakelt zoeken we samen met alle Zandhovenaars naar oplossingen om de mobiliteit in onze gemeente vlotter, veiliger en gezonder te maken. Nu zijn we met een reeks tijdelijke proefopstellingen in een volgende fase beland.

De mobiliteitsexperts van SUUNTA verwerkten alle suggesties en opmerkingen over de eerste proefopstellingen. De proefopstelling in Viersel leverde zeer verdeelde meningen op. Daarom verdient ze nog een tweede kans. In deze brief leest u alles hierover. In bijlage kunt u een schematische voorstelling van de proefopstellingen terugvinden.

Over welke nieuwe proefopstelling gaat het?

Een uitgebreide snelheidszone 30 en een knip met tractorsluis in de Henri Rulstraat.

Van waar deze keuze?

De fietsstraten werden positief onthaald door de fietsers, maar het inhaalverbod zorgde voor veel frustratie, wat dan weer kan leiden tot onveilige situaties. Ook over het éénrichtingsverkeer waren de meningen zeer verdeeld. Het sluipverkeer blijft de grootste uitdaging in Viersel. Door de Henri Rulstraat te knippen voor het autoverkeer en bijkomend aan alle zijstraten van de Herentalsebaan aan te geven dat men een snelheidszone 30 betreedt, hopen we met deze opstelling het sluipverkeer meer te ontmoedigen.

Waarom kiezen voor een zone 30?

Zones 30 zijn minder interessante routes voor sluipverkeer. Minder autoverkeer in de zone 30 betekent ook minder luchtvervuiling, meer verkeersveiligheid en meer potentieel om te fietsen en te stappen. Meer weten? Lees de nota van het VSV 'van 50 naar 30 voor meer verkeersveiligheid en leefkwaliteit' na op onze gemeentelijke website!

Hoe lang blijft de proefopstelling staan?

De proefopstelling start rond half september 2022. Ze blijft enkele maanden staan. Daarna volgt een nieuwe evaluatie.

Een nieuwe proefopstelling zorgt de eerste dagen voor aangepast 'zoekgedrag' van autobestuurders. Dit is misschien lastig in het begin, maar na een tijdje zal het verkeer zich stabiliseren en kunnen we het effect van de proefopstelling gaan onderzoeken. Ook de effecten in andere straten in de buurt gaan we maximaal monitoren.

Na een evaluatie bekijken we of we de proefopstellingen moeten bijsturen, permanent kunnen maken of we ze moeten wegnemen. Dat gebeurt telkens in overleg met jou en de andere buurtbewoners.

Uiteraard zijn jouw ervaringen als buurtbewoners belangrijk om van Zandhoven een veilige, gezonde en aangename gemeente maken. Geef dus zeker je feedback door aan onze dienst mobiliteit. Zo werk jij actief mee aan het nieuwe mobiliteitsplan. Zo schakelen we samen een versnelling hoger voor een gezond, veilig en bereikbaar Zandhoven.

Met vriendelijke groet.

Voor het college van burgemeester en schepenen

Annick Smeets
Algemeen directeur

Luc Van Hove
Burgemeester

